

G –AEROPUERTO

Tubo construido sobre mandril para carga/descarga de combustible de aviación con contenido en aromáticos hasta el 50%, anticongelantes y aceites. Construida según la norma BS-3158 en sus versiones « C » y « E ». (EN-1361)



LEHENGOAK S.A.

Composición

Tubo interior: Caucho NBR de color negro, resistente a los hidrocarburos.

Refuerzo: Sintético textil de alta tenacidad. Espiral de alambre (para tipo E).

Cubierta exterior: Caucho CR de color negro con impresión de tela fina, resistente a los hidrocarburos, abrasión e intemperie.

Longitudes de fabricación: 40 m. hasta diámetro 102 mm.

Gama de temperatura: De -40° a 70 ° C.

mm		"		bar		psi		kg/m	mm
BS - 3158 - C									
19	3/4	31	1 1/4	20	300	80	1200	0,65	180
25	1	37	1 1/2	20	300	80	1200	0,85	200
32	1 1/4	44	1 3/4	20	300	80	1200	1,05	280
38	1 1/2	51	2	20	300	80	1200	1,50	340
50	2	66	2 5/8	20	300	80	1200	1,85	430
63	2 1/2	79	2 3/16	20	300	80	1200	2,25	460
75	3	91	3 19/32	20	300	80	1200	2,85	500
102	4	118	4 21/32	20	300	80	1200	3,65	600
BS - 3158 - C									
32	1 1/4	44	1 3/4	20	300	80	1200	1,20	280
38	1 1/2	51	2	20	300	80	1200	1,30	360
50	2	66	2 5/8	20	300	80	1200	1,90	430
63	2 1/2	79	2 3/16	20	300	80	1200	2,60	460
75	3	91	3 19/32	20	300	80	1200	3,15	500
102	4	118	4 21/32	20	300	80	1200	4,80	600

Otros diámetros, longitudes y características a consultar. FABRICAMOS TODO TIPO DE MANGUERAS ESPECIALES